

G100 (0.4~22kW)

Krok 1 – symbol i montaż

Wprowadzenie

Niniejsza instrukcja szybkiego startu stanowi uzupełnienie podręcznika użytkownika. Informuje on instalatora o właściwych krokach dotyczących montażu, okablowania oraz podstawowego programowania i obsługi G100 do mocy do 22 kW.



UWAGA!

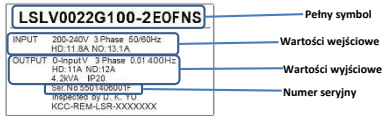


Nieprawidłowe podłączenie i obsługa mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy postępować zgodnie z zalecanymi praktykami dotyczącymi okablowania sugerowanymi w niniejszym dokumencie oraz w instrukcji obsługi. Minimalny rozmiar przewodu ochronnego (uziemia) powinien być zgodny z lokalnymi przepisami bezpieczeństwa i obowiązującymi kodeksami.



Krok 1 – symbol i montaż

Upewnij się że zamówiony został poprawny przemiennik częstotliwości. W tym celu należy skorzystać z poniższej przykładowej tabliczki znamionowej.



Ważne!

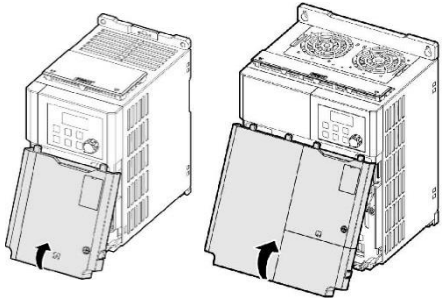
- ✓ Sprawdź, czy napięcie wejściowe jest równe ze źródłem napięcia, które będzie podłączone do przemiennika
- ✓ Sprawdź, czy moc wyjściowa przemiennika jest równa lub większa od mocy znamionowej podłączonego silnika.

Montaż

Aby maksymalnie wydłużyć okres eksploatacji urządzenia G100 VFD, należy przestrzegać zaleceń dotyczących właściwej instalacji i środowiska. Podręcznik użytkownika zawiera dalsze szczegóły dotyczące dokładnych wymiarów i wagi każdej mocy G100.

Zdejmowanie pokrywy

Aby uzyskać dostęp do okablowania zacisków zasilania i sterowania, należy zdemonstrować przednią pokrywę i pokrywę zacisków sterowania. Poluzować śrubę zabezpieczającą pokrywę przednią (po prawej stronie). Naciśnij i przytrzymaj zatrzask po prawej stronie pokrywy, a następnie zdejmij pokrywę podnosząc ją od dołu i odsuwając od falownika.



Krok 2 – zaciski zasilania i zaciski wyjściowe

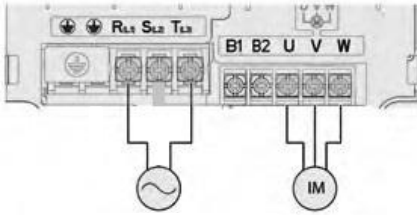
Wykorzystaj poniższe schematy elektryczne, aby prawidłowo okablować główne połączenia zasilania z przemiennika. Ten krok należy wykonać przy wyłączonym zasilaniu! Zalecenia dotyczące grubości przewodów znajdują się w instrukcji obsługi. Należy pamiętać o przestrzeganiu dobrych praktyk w zakresie okablowania i uziemienia. W razie potrzeby należy przestrzegać obowiązujących przepisów lokalnych.



UWAGA!

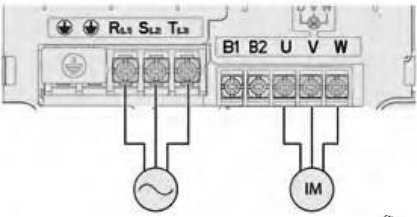


Występują napięcia niebezpieczne. Upewnij się, że całe zasilanie jest wyłączone podczas wykonywania zalecanego okablowania. Przed ponownym podłączeniem zasilania należy założyć wszystkie osłony ochronne na przemiennik. Poniżej przedstawiono prawidłowe okablowanie dla zastosowań jedno- i trójfazowych. Fizyczny układ zacisków będzie się różnił w zależności od mocy G100 i typu obudowy. Nazwy zacisków (np. R, S, T, itd.) Zasilanie jednofazowe G100



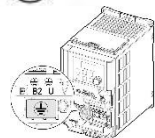
Zaciski do połączenia jednofazowego

Zasilanie trójfazowe G100



Uziemienie

Zaciski uziemienia znajdują się w pobliżu dolnej części wszystkich typów i rozmiarów przemiennika



Krok 3 – kierunek obrotów silnika

W tym kroku wyjaśniono, jak sprawdzić kierunek obrotów silnika poprzez uruchomienie go z małą prędkością za pomocą klawiatury. Przed włączeniem zasilania należy upewnić się, że okablowanie zasilania i silnika jest zgodne z poprzednim krokiem, a pokrywy są zainstalowane. Przy pierwszym włączeniu zasilania, wyświetlacz będzie wyglądał jak poniżej.

Ustawianie prędkości



- Wciśnij przycisk ENT
- Zapali się dioda SET Wciśnij Mode/Shift aby wyświetlić 00.00
- Wciśnij strzałkę w górę aby wyświetliło się 10.00 Wciśnij klawisz ENT 2 razy aby zapisać wartość

Źródło zadawania



- Wciśnij strzałkę w górę aby wyświetlić DRV Wciśnij ENT aby zobaczyć nastawę
- Wciśnij strzałkę w dół aby zmienić nastawę na 0 wciśnij 2 razy ENT aby zatwierdzić wybór
- Wciśnij Mode/Shift i strzałki góra/dół aby wrócić do ekranu częstotliwości

Sprawdzenie kierunku obrotów silnika

Sprawdź czy można bezpiecznie uruchomić silnik z niską prędkością.

Gdy silnik jest gotowy wciśnij [ENT] Na wyświetlaczu pojawi się na krótko częstotliwość wyjściowa, aż do osiągnięcia 10Hz.

Spójrz na wał silnika aby sprawdzić kierunek Wcisnąć [ENT] aby zatrzymać.

Jeśli kierunek obrotów jest niepoprawny wciśnij [ENT] aby zatrzymać przemiennik



Odczekaj co najmniej 5 minut, aby kondensatory przemiennika mogły się rozładować.

Zamień dowolne dwa przewody wyjściowe między przemiennikiem a silnikiem. Spowoduje to zmianę kierunku obrotów silnika. Sprawdzić prawidłowe obroty za pomocą poprzednich kroków.

